

Торайғыров университетінің  
ҒЫЛЫМИ ЖУРНАЛЫ

НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ  
Торайғыров университета

---

**ТОРАЙҒЫРОВ  
УНИВЕРСИТЕТІНІҢ  
ХАБАРШЫСЫ**

**Экономикалық сериясы**

1997 жылдан бастап шығады



**ВЕСТНИК  
ТОРАЙҒЫРОВ  
УНИВЕРСИТЕТА**

**Экономическая серия**

Издается с 1997 года

ISSN 2710-3552

---

**№ 2 (2021)**

**Павлодар**

**НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ**  
**Торайгыров университета**

**Экономическая серия**  
выходит 4 раза в год

---

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о постановке на переучет периодического печатного издания,  
информационного агентства и сетевого издания  
№ KZ93VPY00029686

выдано  
Министерством информации и коммуникаций  
Республики Казахстан

**Тематическая направленность**  
публикация материалов в области экономики, управления,  
финансов, бухгалтерского учета и аудита

Подписной индекс – 76133

Doi <https://doi.org/10.48081/BLVA1212>

---

**Бас редакторы – главный редактор**

Бегентаев М. М.  
*д.э.н., профессор*

Заместитель главного редактора  
Ответственный секретарь

Гребнев Л. С., *д.э.н., профессор*  
Кофанюк Н. В., *доктор PhD, доцент*

**Редакция алқасы – Редакционная коллегия**

Никифорова Е. В.,  
Половинко В. С.,  
Алмаз Толымбек,  
Мукина Г. С.,  
Алтайбаева Ж. К.,  
Шокубаева З. Ж.

*д.э.н., профессор (Россия);*  
*д.э.н., профессор (Россия);*  
*доктор PhD, профессор (США);*  
*доктор PhD, доцент;*  
*д.э.н., доцент;*  
*(технический редактор).*

---

За достоверность материалов и рекламы ответственность несут авторы и рекламодатели  
Редакция оставляет за собой право на отклонение материалов  
При использовании материалов журнала ссылка на «Вестник Торайгыров университета» обязательна

<https://doi.org/10.48081/UYSS1882>**\*О. М. Рой**

Омский государственный университет имени Ф. М. Достоевского,  
Российская Федерация, г. Омск

## **ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В ПАНДЕМИЙНЫЙ ПЕРИОД**

*В статье проводится анализ основных показателей социально-экономического развития Приморского края, определяется его место среди дальневосточных регионов, выявляются демографические тенденции и перспективные формы делового сотрудничества с зарубежными странами и другими регионами России. На основе экспертной оценки занятости в период с 2013 г. по 2020 гг. определено, что ведущими отраслями краевой экономики выступают оптовая и розничная торговля, а также транспорт и связь. Проводится оценка экономического положения региона в условиях оттока капитала и рабочей силы, связанного с действием коронавирусных ограничений. Отмечается, что наибольший урон пандемия нанесла таким отраслям, как обслуживающий сектор, большую долю которого составляют оптовая торговля, транспортное обслуживание и связь. В статье показана также динамика трудовых миграций, определены основные каналы привлечения рабочей силы, определены перспективы международного и межрегионального сотрудничества региона. В заключении автором сделан вывод о стратегических направлениях развития региона в среднесрочном периоде.*

*Ключевые слова: Приморский край, приграничный регион, приграничное сотрудничество, трудовые миграции.*

### **Введение**

Приморский край является геостратегической территорией России, будучи главным форпостом восточной окраины страны, местом базирования Тихоокеанского флота, ведущим транзитным и экспортным хабом страны. На территории края, занимающего 2,7 % территории, проживает более 1,9 миллиона жителей (30 % численности постоянно проживающего в ДВФО населения), что позволяет отнести данную территорию к наиболее

густонаселенному региону Дальнего Востока. Региону присущ слабый собственный демографический потенциал, выражающийся в низком уровне рождаемости и естественного прироста, а также значительном миграционном оттоке населения.

В то же время, будучи крупным по размеру экономики российским регионом, Приморский край заметно уступает в экономическом отношении регионам близлежащих стран. Так, по численности населения, размеру экономики Приморский край многократно уступает соседним приграничным северным провинциям Китая, таким как Цзилинь и Хэйлуцзян. Экономическая интенсивность территории края (по показателю валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности на кв. км территории) в Приморье в десятки раз (57 и 81 соответственно) ниже, чем в Японии и Ю. Корее [1].

С целью активизации экономического развития в крае учреждено несколько зон с особыми условиями хозяйствования. К их числу относятся: свободные экономические зоны (СЭЗ) с 1990 г.; особые экономические зоны (ОЭЗ) с 2005 г.; зоны территориального развития (ЗТР) с 2011 г.; территории опережающего социально-экономического развития (ТОРы) с 2014 г.; свободный порт Владивосток (СПВ) с 2015 г. и специальный административный район – (САР) остров Русский с 2018 г. Однако, попытки имплантации концепции полосов роста на дальневосточную почву в виде свободных и особых экономических зон, как и зон территориального развития, оказались неудачными.

Проблема обострилась в связи с началом пандемии Covid-19, которая способствовала беспрецедентному оттоку из региона иностранной рабочей силы, в первую очередь из Китая, существенному сокращению иностранных инвестиций в экономику края, а также снижению деловой активности.

Целью статьи является оценка социально-экономического положения Приморского края в условиях пандемии, а также определение перспектив его развития в среднесрочный период.

### **Материалы и методы**

Несмотря на то, что многие данные, характеризующие текущее положение региона (на конец 2021 года) еще в полной степени не получили отображения в официальной статистики, наметившиеся в 2020 г. тенденции позволяют сформировать общее впечатление об основных проблемах и перспективных развития края в пандемийный период. Анализ социально-экономического положения выполнен на основе статистических сборников Приморского края, отчетов подразделений органов государственной и муниципальной власти, а также теоретических источников. В проведении анализа использованы

статистические методы, включая процедуру сравнения регионов по специально отобранным показателям, а также экспертные оценки. В рамках исследования в период с июня по октябрь 2021 года проведены многочисленные интервью с представителями органов власти и бизнес-сообществ, на основе которых были выявлены наиболее значимые для развития края проблемы.

### Результаты и обсуждение

#### Анализ социально-экономического развития Приморского края

Позиции региона среди других субъектов СФО следует оценивать, как средние, несоответствующие реальным возможностям края. В табл. 1. представлено распределение основных экономических показателей развития регионов ДВФО по состоянию за первую половину 2020 г.

Таблица 1 – Сравнительные характеристики положения Приморского края с другими субъектами ДВФО по основным показателям социально-экономического развития

Регион	ВРП (по данным 2018-2019 гг.) млрд. руб.	Инвестиции в основной капитал (млрд. руб.)	Среднемесячная начисленная заработная плата (номинальная), руб.	Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг (июнь, 2020), руб
Бурятия	224,1	18,8	41153	16040,5
Якутия Саха	1191	96,1	74841	20736,5
Забайкальский край	300	45,3	45102	15988,1
Камчатский край	236,4	16,9	81237	25825,6
Приморский край	878	70,7	48475	18823,1
Хабаровский край	710,6	72,1	51808	19747,8
Амурская область	301,1	112,6	49995	17564,1
Магаданская область	181,2	13,8	96568	23258,8
Сахалинская область	1157,4	81,9	90907	19984,1
Еврейская авт. Область	58,2	4,8	45353	19330,2
Чукотский автономный округ	79,6	9,0	116485	28059,9
ДВФО	4200	542,0	58335	18983,9
Россия	11046,1	6916,6	49600	16744,4

Составлено по: [https://cdnimg.rg.ru/pril/195/13/35/8257\\_1.jpg](https://cdnimg.rg.ru/pril/195/13/35/8257_1.jpg)

По показателю валовой стоимости продукции и услуг (ВСПУ) среди дальневосточных регионов Приморский край занимает 3 место после Сахалина и Якутии: 772,8 млрд. руб. против 1054,7 млрд. руб. и 899,6 млрд. руб. При этом большая часть продукции региона приходится на местный

и национальный рынки. На зарубежные рынки, больше других регионов ДВФО направлена продукция Сахалина и Якутии. Фактически эти три региона определяют экспортную стратегию развития ДВФО, составляя более 30 % его экспортного потенциала. Доминирование местных рынков в экономике макрорегиона (за исключением Сахалина) свидетельствует о низкой связности и кооперированности региональных экономик друг с другом. Стимулирование межрегиональных экономических связей может стать возможным лишь при условии изменения структуры экономики дальневосточных регионов, встраивания в нее производств и развития видов деятельности, ориентированных на межрегиональную и /или международную кооперацию. В целом, 58 % всего дальневосточного экспорта формируется за счет экспорта углеводородов из Сахалинской области, при исключении которого из расчетов значение зарубежных рынков для Дальнего Востока существенно понижается (до 15,7 %) [2].

Основу экономики Приморского края составляет обслуживающий сектор, львиную долю которого составляет оптовая торговля, транспортное обслуживание и связь (табл.2). Именно эти отрасли в первую очередь пострадали в период пандемии.

В таблице 2. представлена экспертная оценка структуры экономики ПК, выполненная за период с 2014 по 2020 гг.

Таблица 2 – Экспертная оценка структуры экономики ПК, выполненная в период с 2014 по 2020 гг.\*

Отрасль региональной экономики	Доля отрасли в структуре региональной экономики
Сельское хозяйство	5,1
Рыболовство	4,4
Обрабатывающие производства	9,4
Производство электроэнергии, газа и воды	5,6
Строительство	5,4
Оптовая и розничная торговля	20
Транспорт и связь	20
Гостиницы и рестораны	1,1
Прочие виды	29

\* Выполнено по: [3-4]

Устойчивое положение в рейтинге сохраняет Приморье по объему работ, выполненных по виду деятельности «строительство». В 2019 году

он составил более 87,3 миллиарда рублей (второе место в ДФО, 30-е – по России). Край продемонстрировал также отличную динамику по этому показателю: с 58 места среди субъектов РФ поднялся на 22-место с индексом 112,3 %. Общая площадь ввода жилых домов составила в Приморье 549,7 тысячи квадратных метров, что на 0,9 % больше, чем в 2018 году. Из них индивидуальными застройщиками построено 276,1 тысячи квадратных метров жилья, что чуть больше половины всего введенного в строй жилья [5].

Достичь положительных результатов краю удалось вследствие получения значительного объема прямых инвестиций, в первую очередь, из стран Юго-Восточной Азии, увеличения объема производства экспортной продукции и использования гибких правовых регуляторов, ориентированных на создание благоприятных условий привлечения инвестиций. Однако, в 2020–2021 году приток инвестиций из стран АТР существенно сократился, что привело к значительному снижению деловой активности и закрытию ряда знаковых для региона предприятий.

#### **Демографические тенденции и динамика трудовых миграций**

В соответствии с Концепцией демографической политики Дальнего Востока, рост населения в Приморье в 2020 году должен был составить 1,94 млн человек, а в 2025 году – 2,01 млн человек. Однако, реально, на конец 2020 года, данный показатель составлял только около 1,87 млн. чел. В крае не прекращается естественная убыль населения, которая составила в 2020 г. – 5,9 на 1000 человек. Компенсировать падение этого показателя удалось за счет миграционного прироста, имеющего в этот период положительное значение +649 чел. Однако, наступление пандемии способствовало резкому снижению этого показателя. Даже в 2019 г. допандемийный показатель миграционного сальдо по зарегистрированным по месту жительства дал, как и в 2018 г., отрицательный результат – минус 2607. Устойчивой является тенденция по миграционному оттоку в сельской местности. Заметными размеры отрицательного миграционного сальдо представляются в Находкинском городском округе (-1311 по зарегистрированным по месту жительства), Михайловском районе – минус 503).

И все же следует признать некоторую стабилизацию в тенденции сокращения численности населения в регионе, а в ряде районов отмечается небольшая прирост – Б. Камень, Уссурийский и Владивостокский городские округа. Согласно расчету перспективной численности населения до 2036 года (по среднему варианту прогноза от базы на начало 2019 года), подготовленному Росстатом, тенденция к сокращению населения Приморского края сохранится. Предположительная численность приморцев, на начало 2036 года, может составить 1736,4 тысяч человек.

В то же время Приморский край заинтересован в притоке рабочей силы. Так, на начало 2020 г. лидерами по числу вакансий, заявленных организациями края, стали Владивостокский район – 19958 чел., Уссурийский район – 11676 чел. и Находкинский район – 6000 чел. По данным доклада Приморстата «Регион.25. Итоги года», на конец декабря 2019 года, в организациях края имелось 24,1 тыс. вакантных рабочих мест (5,9 %). Общий объем инвестиционных средств, заявленных по развитию муниципальных образований края, должен составить 2 512 919,44 млн. рублей, а количество новых рабочих мест – 97 387 чел. Больше половины инвестиционных ресурсов предполагается потратить на Владивостокскую агломерацию (645,2 млн. руб.), ТОСЭР «Нефтехимический» (732,3 млн. руб. и Находкинский транспортно-промышленный узел (351,6 млн. руб.). Наибольший прирост рабочей силы в 2019 году приходится на г.о. Большой Камень. В наиболее насыщенных рабочей силой районах края, как правило, выше среднемесячный уровень заработной платы, который превышает самый низкие краевые значение почти в два раза (64,1 тыс. руб. в Большом Камне против 32,2 тыс. руб. в Кировском районе).

При этом следует признать достаточно высокую долю прибывающих в регион из зарубежных стран (13945 чел. из 80441 чел.), прежде всего из Узбекистана и Китая. Сложившиеся в регионе нормативно-правовые условия развития зон с особым режимом хозяйствования могут вызвать усиление этой тенденции.

Нетрудно предположить, что наибольший объем инвестиций направляется в юго-восточную, прибрежную часть Приморья, на развитие наиболее развитых в крае муниципальных образований, тогда как инвестиционный дефицит северной и северо-восточной части отчасти компенсирован объединением разрозненных муниципальных поселений в муниципальные округа.

### **Межрегиональное и международное сотрудничество ПК**

В советский период по меньшей мере 95 % связей дальневосточных регионов были сконцентрированы на межрайонном (75 %) и внутреннем (20 %) уровнях и только 5 % относились к внешнеторговым операциям. Однако, уже к середине 1990-х гг. доля внешнеторговых операций увеличилась до 15 %, а доля внутренних операций (РФ и страны СНГ) сократилась до 10 %. Это обстоятельство способствовало ослаблению межрегионального экономического взаимодействия и некоторому обособлению дальневосточных регионов относительно национального рынка.

На территории ПК четыре ТОР: Надеждинская, Михайловская, Б.Камень и Нефтехимическая (Партизанский район). На 1 апреля 2020 г. число действующих резидентов этих территорий составляет соответственно 68,18, 21 и 2 по основным специализациям края: пищевой промышленности и сельскому хозяйству, судостроению, туризму и нефтепереработке. В силу того, что для резидентов ТОРов характерна невысокая смертность и высокая привлекательность, развитие этих территорий представляется перспективным. Значительной привлекательностью обладает и режим Свободного порта Владивосток.. Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока предусматривается распространение преференциального режима свободного порта Владивосток на все территории муниципальных образований субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДВФО, что позволит повысить бюджетную обеспеченность приморских муниципалитетов. На 1 июля 2020 число резидентов СПВ составляло 106 организаций с объемом инвестиций 34,1 млрд. руб. и проектируемым числом рабочих мест – 7343. Большую часть резидентов следует позиционировать как предприятия обрабатывающей отрасли. Однако, после отмены в октябре 2021 года земельных преференций для резидентов СПВ в части получения земельных участков без проведения торгов отмечается снижение регистрации резидентов СПВ.

Проблемой также является нехватка земельных участков для освоения, что вызывает конкуренцию между резидентами. Перспективы программы «Дальневосточный гектар» просматриваются только у территорий, располагающей соответствующей инфраструктурой, которая сконцентрирована, главным образом, вблизи юго-восточного побережья. Тем не менее, участниками программы «Дальневосточный гектар» в 2019 году стали более 11,5 тыс. человек. Таким образом, общее число получателей земли по программе увеличилось на 18 % – до 76,6 тыс. человек.

Основным вектором развития региона на среднесрочный период должно стать создание логистического узла. Из 582 млрд руб. потенциальных инвестиций, заявленных к освоению до 2029 года, 42,2 % будет инвестировано предприятиями логистики и транспорта, 33,4 % придется на недвижимость и девелопмент, 6 % составят инвестиции сферы услуг, 3,8 % – рыбоводства и аквакультуры, 2,1 % – туризма, 1,2–1,4 % инвестиций придется на стройматериалы, производство пищевых продуктов и лес. Вклад остальных отраслей в потенциальный инвестиционный портфель СПВ – менее 1 % [6]. Это свидетельствует о приоритетном значении транспортных и имущественных доходов в перспективном развитии края.

Несмотря на устойчивый рост внешнеторгового оборота, показатель торгового сальдо за пределами таможенной границы сократился за этот же период с 699,1 млн. долл. до 136,1 млн. долл. Экспорт основных товаров составил 4145.1 млн. долл, а международных услуг – 778,8 млн. долл. Основная часть экспортной продукции приходится на продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, тогда как большинство экспортируемых услуг составили транспортные услуги. Транспортные услуги вообще являются основной составляющей, как в экспорте, так и в импорте услуг: на их долю приходилось 94.3 % внешнего оборота услуг со сложившимся положительным сальдо в размере 376.2 млн. долларов США. В целом доля Приморского края в общем объеме внешнеторгового оборота России составляет 1.4 %, в том числе в экспорте – 1 %, импорте – 2.1 %.

Однако, инвестиции в основной капитал составили в крае 179,3 млрд. рублей, что значительно меньше ожидаемых значений. При этом, несмотря на значительный рост инвестиций в последние годы (в 2017 г. он был почти 17 %), ВРП Дальневосточного федерального округа увеличился по отношению к 2012 г. только на 1,9 % в то время как в целом по России составил 3 %. Норма инвестиций в регионе за этот период составляет около 30 %, при таком уровне многие развивающиеся страны (Казахстан, страны АСЕАН) обнаруживают 3–4 % рост. Причинами этого отставания является убыточность местных компаний, низкое качество человеческого капитала, недостаточная доля бюджетных средств в общей сумме инвестиций. Но наиболее фундаментальными причинами выступает ограниченность потребительского спроса, неспособность граждан обеспечивать финансирование жилищного строительства, которое могло бы стать основой для стимулирования других отраслей региональной экономики [7].

Несопоставимо низким является товарооборот со странами СНГ – всего 41.2 млн. долл. Уже в 2019 году объем торговли с государствами СНГ снизился на 12.2 % в первую очередь за счет импорта (снижение на 24.9 %).

В межрегиональном разрезе Приморский край позиционирует себя как ведущий экспортер сельскохозяйственной продукции, основная доля которой приходится на рыбную продукцию, рыбные и фруктовые консервы, мясную продукцию, минеральную воду. Заметно уступают в объемах и разнообразии показатели вывоза непродовольственной продукции, преимущественное значение которой отводится поставкам на национальный рынок автомобилей, строительных материалов (цемент), а также продуктов переработки угля. Большой объем необходимой для развития края продукции приходится завозить из других регионов. Значительную долю ввозимой продукции

занимают такие товарные группы, как молочная и молокосодержащая продукция, рыба (преимущественно из других субъектов ДВФО), мука, масла растительные, картофель, кондитерские товары (продовольственные товары) и шины, комбикорма, парфюмерия, лекарства, медицинское оборудование и пр. (непродовольственные товары). Таким образом, следует констатировать несовершенство самообеспечивающей модели региональной экономики ПК, испытывающей потребность в большом объеме продукции, не производимой в регионе. Отдаленность края от других субъектов федерации способствует удорожанию ввозимой продукции, особенно в условиях повышения тарифов на транспортные перевозки.

### **Выводы**

Тенденции последних лет наглядно демонстрируют определенный диссонанс между ростом численности и низкой смертностью предприятий-резидентов в ТОРах, и СПВ, с одной стороны, и сужением возможностей, сокращением демографических показателей в проблемных регионах края, – с другой. Кроме того, общее ухудшение экономической ситуации в стране и на Дальнем Востоке, наложившееся на введение льготного налогового режима в СПВ и ТОР, способствовало снижению общей налогооблагаемой массы прибыли [8].

Дальнейшее развитие региона связано с расширением транзитных возможностей, что безусловно способствует увеличению его бюджетной обеспеченности и притоку дополнительных материальных и нематериальных ресурсов. Прогнозируется даже прирост численности населения в створе возводимых международных транспортных коридоров – МТК-1 и 2. Однако, высокая концентрация населения в пределах центральных поясов не способствует комплексному развитию края, реализации дополнительных специализаций, закрепленных за Приморским краем Стратегией пространственного развития страны до 2025 года.

Стратегия развития края представила 3 высших приоритета развития края на ближайшие 15 лет. Среди них: развитие транспортной инфраструктуры и возможностей морских портов и приграничной инфраструктуры, развитие отраслей (газохимической и нефтехимической), сырье для работы которых может доставляться в край без использования железной дороги; развитие лесопромышленного комплекса. Отток населения является главным критерием успешности в реализации заявленных приоритетов. Для того чтобы достичь поставленных целей необходимо улучшить качество жизни людей, т.е. повысить уровень заработной платы, максимизировать бюджетные расходы на развитие социальной сферы, увеличить число рабочих мест с высокой оплатой труда и повысить рентабельность работы

местных компаний. **Наиболее важной и самой трудной задачей стратегии должно стать увеличение доли обрабатывающего производства до с 9,4 % до 24 % к 2030 г.** Трудность задачи заключается в высокой скученности эксплуатируемых земель в юго-западной части региона, необходимости налаживания инфраструктуры в створе МТК, несовместимой с возведением крупных производственных комплексов.

В соответствии с Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока в целях ускорения экономического роста здесь будут развиваться экспортно ориентированные отрасли экономики, которые могут в том числе обеспечить приток инвестиций, - нефтегазохимия, авиа- и судостроение, сельское хозяйство, лесоперерабатывающая промышленность, рыболовство и аквакультура, логистика, туризм и добыча полезных ископаемых. Развитие этих отраслей позволит сдерживать потоки миграции из Приморья, если этот процесс будет сопровождаться ростом инвестиций и повышением уровня заработной платы.

### Список использованной литературы

1 Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2030 г. Утверждена Постановлением Администрации Приморского края от 28.12.2018 N 668-па. – С. 3.

2 **Минакир, П. А.** и др. Экономические макрорегионы: интеграционный феномен или политико-географическая целесообразность? Случай Дальнего Востока // Пространственная экономика. – 2020. – Т. 16. – № 1. – С. 84.

3 **Ерохин, А. К., Власенко, А. А.** Анализ социально-экономического развития Приморского края // Фундаментальные исследования. – 2018. – № 2. – С. 77–82.

4 Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2030 г. [Электронный ресурс] – <https://docs.cntd.ru/document/550322279>

5 Официальный сайт Правительства Приморского края [Электронный ресурс] – <https://www.primorsky.ru/news/185034/>.

6 **Леонов, С. Н.** Преференциальные режимы созданных локальных точек роста и их влияние на экономику Дальнего Востока // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. – 2020. – № 3. – С. 28-45.

7 **Минакир, П. В.** Развитие Дальнего Востока России и международное сотрудничество: новые направления и вызовы // Материалы XXXV российско-японского симпозиума ученых-экономистов Дальнего Востока России и района Кансай (Япония) / под ред. П.А. Минакира, Вакио Фудзимото; Институт

экономических исследований ДВО РАН. – Хабаровск : ИЭИ ДВО РАН, 2019. – С. 101–109.

8 **Леонов, С. Н.** Опыт реализации концепции полюсов роста в развитии Дальнего Востока России // Регионалистика. – 2019. – Т. 6. – № 6. – С. 88–101

9 **Бакланов, П. Я., Романов, М. Т.** Направления долгосрочного развития Дальневосточного региона России // Вестник ДВО РАН. Науки о земле. – 2019. – № 4. – С. 6–18.

10 **Минакир, П. А.** Исследования экономики Дальнего Востока. 1975–2000 Российская академия наук, Дальневосточное отделение, Институт экономических исследований. – Хабаровск : ИЭИ ДВО РАН, 2017.

11 **Минакир, П. А., Исаев, А. Г., Демьяненко, А. Н., Прокапало, О. М.** Экономические макрорегионы: интеграционный феномен или политико-географическая целесообразность? Случай Дальнего Востока // Пространственная экономика. 2020. – Т. 16. – № 1. – С. 66–99. [Электронный ресурс] – <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.1.066-099>.

## References

1 Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Primorskogo kraja do 2030 g. [The strategy of socio-economic development of the Primorsky Territory until 2030. Approved by the Decree of the Administration of the Primorsky Territory dated December 28, 2018] N 668-pa. - P. 3.

2 **Minakir, P. A.** and others. Ekonomicheskiye makroregiony : integratsionnyy fenomen ili politiko-geograficheskaya tselesoobraznost'? Sluchay Dal'nego Vostoka [Economic macroregions : an integration phenomenon or political and geographical expediency? The case of the Far East]. In Spatial Economics. - 2020. – Volume 16. – No. 1. – P. 84.

3 **Erokhin, A. K., Vlasenko, A. A.** Analiz sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Primorskogo kraja [Analysis of the socio-economic development of Primorsky Krai]. In Fundamental research. – 2018. – No. 2. – P. 77–82.

4 Strategiya sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Primorskogo kraja do 2030 g. [Strategy of social and economic development of Primorsky Krai until 2030] [Electronic resource] – <https://docs.cntd.ru/document/550322279>

5 Ofitsial'nyy sayt Pravitel'stva Primorskogo kraja [Official website of the Government of Primorsky Krai] [Electronic resource] – <https://www.primorsky.ru/news/185034/>

6 **Leonov, S. N.** Preferentsial'nyye rezhimy sozdannykh lokal'nykh toчек rosta i ikh vliyaniye na ekonomiku Dal'nego Vostoka [Preferential regimes of

created local growth points and their impact on the economy of the Far East]. In Economic and social changes : facts, trends, forecast. – 2020. – No. 3. – P. 28-45

7 **Minakir, P. V.** Razvitiye Dal'nego Vostoka Rossii i mezhdunarodnoye sotrudnichestvo: novyye napravleniya i vyzovy [Development of the Russian Far East and international cooperation: new directions and challenges]. In Materials of the XXXV Russian-Japanese symposium of scientists-economists of the Far East of Russia and the Kansai region (Japan) / ed. P.A. Minakira, Wakio Fujimoto; Economic Research Institute, Far Eastern Branch, Russian Academy of Sciences. – Khabarovsk : IEI FEB RAS, – 2019. – P. 101–109.

8 **Leonov, S. N.** Opyt realizatsii kontseptsii polyusov rosta v razvitiy Dal'nego Vostoka Rossii [Experience in the implementation of the concept of growth poles in the development of the Russian Far East] // Regionalistics. – 2019. – Vol. 6. – No. 6. – P. 88–101.

9 **Baklanov, P. Ya., Romanov, M. T.** Napravleniya dolgosrochnogo razvitiya Dal'nevostochnogo regiona Rossii [Directions of long-term development of the Far Eastern region of Russia]. In Bulletin of the Far Eastern Branch of the Russian Academy of Sciences. Geosciences. 2019. No. 4. P.6-18.

10 **Minakir, P. A.** Issledovaniya ekonomiki Dal'nego Vostoka. 1975–2000 [Studies of the economy of the Far East. 1975–2000]. Russian Academy of Sciences, Far Eastern Branch, Institute for Economic Research. – Khabarovsk: IEI FEB RAS, 2017.

11 **Minakir, P. A., Isaev, A. G., Demyanenko, A. N., Prokapalo, O. M.** Ekonomicheskiye makroregiony: integratsionnyy fenomen ili politiko-geograficheskaya tselesoobraznost'? Sluchay Dal'nego Vostoka [Economic macroregions: an integration phenomenon or political and geographical expediency? The case of the Far East] . In Spatial Economics. 2020.Vol. 16.No. 1. P. 66–99. [Electronic resource]– <https://dx.doi.org/10.14530/se.2020.1.066-099>.

Материал поступил в редакцию 03.06.21.

*\*Рой О. М.*

Достоевский атындағы Омбы мемлекеттік университеті,  
Ресей Федерациясы, Омбы қ.  
Материал 03.06.21 баспаға түсті.

## ПРИМОРСК ӨЛКЕСІНІҢ ПАНДЕМИЯ КЕЗЕҢІНДЕГІ ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ

*Мақалада Приморск өлкесінің әлеуметтік-экономикалық дамуының негізгі көрсеткіштеріне талдау жасалады, оның қиыр шығыс өңірлері арасындағы орны анықталады, демографиялық тенденциялар және шет елдермен және Ресейдің басқа аймақтарымен іскерлік ынтымақтастықтың перспективалық формалары анықталады. 2013 жылдан 2020 жылға дейінгі кезеңде жұмыспен қамтуды сараптамалық бағалау негізінде аймақтық экономиканың жетекші салалары көтерме және бөлшек сауда, сондай-ақ көлік және байланыс болып табылады. Коронавирустық шектеулердің әсеріне байланысты капитал мен жұмыс күшінің кетуі жағдайында өңірдің экономикалық жағдайына бағалау жүргізіледі. Пандемия қызмет көрсету секторы сияқты салаларға үлкен зиян келтіргені атап өтілді, олардың көп бөлігі көтерме сауда, көлік қызметі және байланыс. Мақалада сондай-ақ еңбек көші-қонының серпіні көрсетілген, жұмыс күшін тартудың негізгі арналары айқындалған, өңірдің халықаралық және өңіраралық ынтымақтастығының перспективалары айқындалған. Қорытындылай келе, автор орта мерзімді кезеңдегі аймақтың стратегиялық даму бағыттары туралы қорытынды жасады.*

*Кілтті сөздер: Приморск өлкесі, шекара маңы өңірі, шекара маңы ынтымақтастығы, еңбек көші-қоны.*

*\*O. M. Roy*

F. M. Dostoevsky Omsk State University.

Russian Federation, Omsk.

Material received on 03.06.21.

## PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF THE PRIMORSKY REGION IN THE PANDEMIC PERIOD

*The article analyzes the main indicators of the socio-economic development of Primorsky Krai, determines its place among the Far Eastern regions, identifies demographic trends and promising forms of business cooperation with foreign countries and other regions of Russia. Based on an expert assessment of employment in the period from 2014 to 2020. It is determined that the leading sectors of the regional economy are wholesale*

*and retail trade, as well as transport and communications. An assessment is made of the economic situation in the region in the face of capital and labor outflow associated with the effect of coronavirus restrictions. It is noted that the pandemic inflicted the greatest damage on such industries as the service sector, wholesale trade, transport services and communications. The article also shows the dynamics of labor migration, identifies the main channels for attracting labor force, identifies the prospects for international and interregional cooperation in the region. In conclusion, the author draws a conclusion about the strategic directions of the region's development in the medium term.*

*Key words: Primorsky Krai, border region, cross-border cooperation, labor migration.*

Теруге 03.06.2021 ж. жіберілді. Басуға 17.06.2021 ж. қол қойылды.

Электронды баспа

1,21 Мб RAM

Шартты баспа табағы 7,7.

Таралымы 300 дана. Бағасы келісім бойынша.

Компьютерде беттеген А. К. Темиргалинова

Корректор: А. Р. Омарова

Тапсырыс № 3853

Сдано в набор 03.06.2021 г. Подписано в печать 17.06.2021 г.

Электронное издание

1,21 Мб RAM

Усл. п. л. 7,7. Тираж 300 экз. Цена договорная.

Компьютерная верстка А. К. Темиргалинова

Корректор: А. Р. Омарова

Заказ № 3853

«Toraighyrov University» баспасынан басылып шығарылған

Торайғыров университеті

140008, Павлодар қ., Ломов к., 64, 137 каб.

«Toraighyrov University» баспасы

Торайғыров университеті

140008, Павлодар қ., Ломов к., 64, 137 каб.

8 (7182) 67-36-69

e-mail: kereku@tou.edu.kz

www.vestnik.tou.edu.kz